

可以调解襟翼角度。（详见第8页）

⑯ 升降舵角切换开关：用于切换升降舵（CH2）大／小舵角。当开关处于“UP”时，表示大舵角，对应的舵机最大行程为100%。当开关处于“DOWN”时，表示小舵角，对应的舵机行程为最大行程的80%~20%。

⑰ 电源指示灯：开机后红绿灯常亮表示电池电压正常，当电压低于9V时，绿灯开始闪烁，并发出间歇性“哔...”声警报提醒用户电池电量即将不足，请将模型降落后为发射机更换电池或为可充电电池充电。当电压低于8V时，绿灯灭，红灯闪烁，同时会发出连续“哔哔...”声低电压报警，直到发射机关闭为止。当发出低电压警报绿灯开始闪烁并发出间歇性“哔”声后，大约还有四分钟（甚至更少）的时间维持正常工作，请在失控之前立即降落你的模型。在进行遥控飞行时应避免发射机电压降至警报值。

⑲ 天线：发射无线电信号。建议使用时将天线竖直向上或拆弯向下，以获得最佳的场强幅射效果。

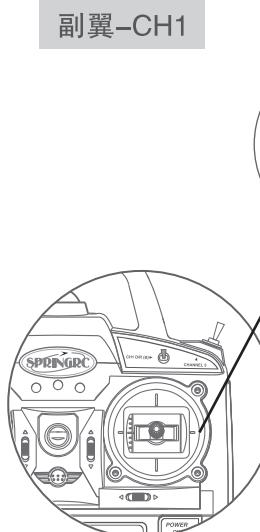
⑳ 对频按钮：用于与接收机对准频率。（详见第10页）

㉑ 模拟线插口：用来连接模拟器（FMS）。（详见第13页）

㉒ 电池舱：电池舱盖卸下后安装发射机电池，使用8节AA碱性电池或镍氢（镍铬）电池。（详见第11页）

㉓ 舵机反向开关：用于改变舵机转动方向。每个通道都对应有反向开关，将对应通道的开关拨到另一端时，对应的舵机将反向运转。在使用反向功能之后，请务必仔细检查模型舵机推动的相关舵面方向是否正确，错误的反向设置将会导致严重的坠机事故！

## 2. 接收机输出通道功能

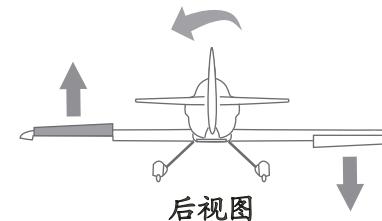


右压杆



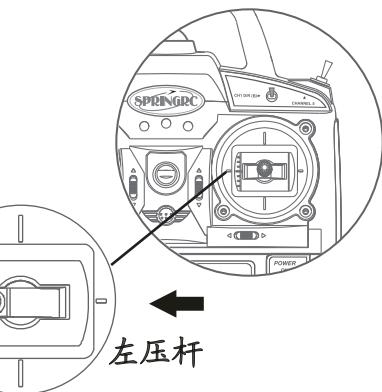
当您将发射机的右侧操纵杆⑤向右压杆时，飞机的右副翼向上，左副翼向下，此时飞机将向右滚转。

当您将发射机的右侧操纵杆⑤向左压杆时，飞机的右副翼向下，左副翼向上，此时飞机将向左滚转。

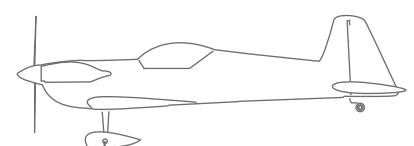


油门-CH3

向前推油门加大引擎转速



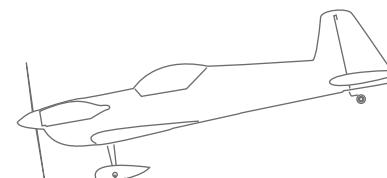
当您将发射机的右侧操纵杆⑤向前加油门时，飞机的动力将会增加，同时飞机将往上升起。



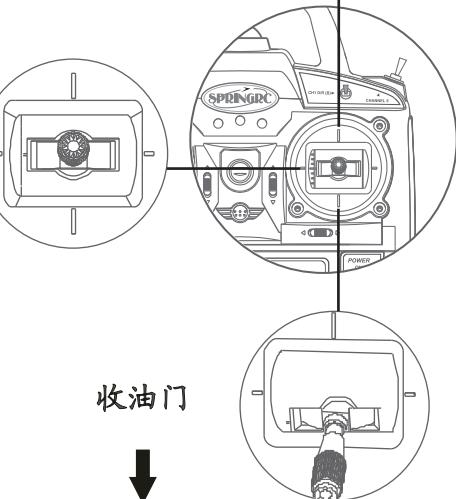
油门杆位于中间时引擎中转速

加油门

收油门



向后收油门减小引擎转速



当您将发射机的右侧操纵杆⑤向后收油门时，飞机的动力将会减小，同时飞机将往下降落。